



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2020

Pour sa 34^{ème} année d'existence, le Taupenivo (TN) a eu une année riche en événements, durant laquelle nous avons dû affronter deux vagues de pandémie avec courage.

Il nous a fallu de la flexibilité et de l'imagination pour modifier notre programme et satisfaire nos membres. Néanmoins le comité et ses membres sont restés actifs sur les tandems et nous avons décidé de restructurer notre site Internet.

Les membres du TN se sont investis dans l'organisation des sorties collectives, de même que dans de multiples sorties en petits groupes par l'intermédiaire du groupe WhatsApp Taupenivo.

L'entretien des tandems reste une priorité, car améliorer, modifier et réparer les tandems s'avère être un constant souci pour le comité.

Toutefois, nos activités collectives se sont déroulées uniquement pendant les périodes autorisées par l'Office Fédéral de la Santé Publique (OFSP).

COMITÉ

Après l'Assemblée Générale de février, le comité reste identique. Gowri Sundaram : Les relations publiques, David Linares et Pierre André Thorimbert, responsables du local et de la prise des PV. Claude Thorimbert est réélu à l'unanimité en tant que Président.

Michael Seum, externe au comité, assume la comptabilité. Il a aussi aidé à la recherche de dons. Grâce à lui, nous avons pu être mentionné en présentant notre association dans la newsletter de l'Office Fédéral du Sport, réseau suisse de santé et activité physique situé à Macolin.

Le comité s'est réuni deux fois durant l'année, auxquelles s'ajoutent de nombreux échanges d'e-mails et téléphones, ceci en plus de ses tâches habituelles : Organisation des sorties, rencontres, gestion des fonds et du matériel, contacts avec d'autres associations et échanges téléphoniques avec la Fondation des Parkings concernant le changement d'affectation du parking à vélos en parking motos.

Merci à Emile Henchoz et Pierre André qui, cette année encore, se sont occupés de la formation des futurs guides et initiations aux nouvelles taupes.

En 2020 notre site internet a été visité par 4'197 internautes (y compris nous-mêmes) qui ont pu consulter toutes les informations concernant nos activités. Il est aussi animé d'un album photos grâce à la créativité de ses membres.

Au printemps, notre site a été remanié pour qu'il soit plus convivial et plus attrayant. Le comité ne voulant pas baisser sa réserve d'argent, la solution est venue avec le don du Fonds Matthieu, géré par Michael Seum, et le don de Gowri Sundaram qui ont permis de couvrir les frais de restructuration du site.

Pour la gestion du site, c'est désormais Michael Seum qui a pris la relève d'Alain Barrillier qui le gérait depuis son existence.

Michael Seum qui, dorénavant, gère ce support a beaucoup participé à son amélioration ainsi que dans les démarches administratives. Nous l'en remercions.

Nous remercions Mireille Heimendinger qui nous aide dans la partie administrative.

Pierre André a, comme chaque année, pris soin de la gestion des statistiques des kilomètres effectués, merci à lui.

MEMBRES

Fin 2020, le Taupenivo compte 75 membres dont 29 déficients visuels, 45 guides et un membre d'honneur.

Nous déplorons les décès de :

- Notre membre d'honneur, Olivier Pélichet, le 11 avril. Olivier s'est beaucoup investi dans la mécanique de nos tandems et, bien sûr a toujours guidé avec sa bonne humeur qui le caractérisait.
- Notre vérificatrice des comptes, Liliane Gaugaz, mère d'une ancienne membre, qui depuis l'année 1999 avait du plaisir à vérifier nos comptes.
- L'ancien Président de l'A.B.A, Docteur André Assimacopoulos, qui nous a toujours soutenu dans nos démarches, père de notre membre Marie-Pierre Assimacopoulos.

Au cours de cette année nous avons eu le plaisir d'enregistrer 13 admissions :

- Corinne Arroyo : déficiente visuelle.
- Céline Witschard : déficiente visuelle.
- Jérôme Gavard : déficient visuel.
- Théotime Bouvier d'Yvoire : déficient visuel.
- Michel Casarella : déficient visuel.
- Fernando Novoa : déficient visuel.

- Dorian Damay : guide.
- Aellen Brandt : guide.
- Ahcène Hadjal : guide.
- Rafael Blatter : guide.
- Philippe Schneider : guide.
- Philippe Sauvin : guide.
- Sébastien Thorimbert : guide.

Nous regrettons 4 démissions :

- Valérie Girardin : guide.
- Léon Meynet : guide.
- Philippe Munier : guide.
- Myrna Salgado : déficiente visuelle.

Nous remercions Michael Ronkin qui s'est occupé de la prospection de nouveaux guides dans un autre club de vélos, ainsi que des initiations avec son tandem privé.

TANDEMS

A ce jour, le TN possède un parc de 26 tandems adaptés : 22 de route et 4 de piste.

Un tandem d'ancienne génération nous a été donné, nous le gardons pour les locations.

Nos mécaniciens sont toujours attentifs à ce que nos tandems soient parfaitement en état de rouler.

ACTIVITÉS

- Ce sont 15'077 km représentant 323 sorties et une moyenne de 47 km par sortie qui ont été parcourus par les membres déficients visuels du Taupenivo.
Ceci représente des chiffres un peu moins élevés que l'année précédente qui était une année exceptionnelle.
- Cette année c'est 4 guides avec plus de 1'000 km qui se distinguent. 30 guides ont roulé. En tête se trouve le plus polyvalent, car il roule avec le tandem couché et le tandem classique, Pierre André avec 3'735 km en 111 sorties, suivi par David Linares avec 2'618 km en 32 sorties, Nathalie Corbelet avec 2'327 km en 52 sorties, puis Michael Seum 1'341 km en 24 sorties, 792 km pour Gary Levy, 765 km pour Serge Vigne, 713 km pour Jean-Jacques Tinguely et un certain nombre de guides avec environ 400 km.
- Claude Thorimbert détient le record des « taupes » avec 5'115 km en 96 sorties. Il est suivi par Gowri Sundaram avec 2'226 km en 45 sorties, Olivier Mamini 2'044 km en 36 sorties, Luisa Prado 1'500 km en 50 sorties, Giovanni Lanzilao 1'413 km, Christine Layat 1'382 km, puis 24 membres avec un kilométrage très différent.
- 8 tandems ont parcouru plus de 950 kilomètres. Le tandem PALM N avec 2'214 km en 32 sorties suivi par le tandem semi couché Hase Pino noir avec 1'974 km, le tandem Look parfois monté en tandem tout terrain ou en route avec 1'855 km, et le PALM Z avec 1'820 km.

SORTIES COLLECTIVES

En 2020 le comité a fait appel à Josiane Blulle, Marcel Muehlenstein, Pierre André, et Nathalie Corbelet pour l'organisation des sorties.

Merci à tous ces volontaires et responsables.

Dimanche 5 janvier : 23 personnes se retrouvent au local, soit 7 tandems au départ pour 24 km en direction du Bout-du-Monde, Veyrier et Troinex. Un groupe de 7 personnes préfèrent marcher avec ce temps froid, et 2 personnes nous rejoignent directement au local.

Après l'effort un délicieux goûter fût à la clé pour marquer l'Epiphanie (couronne des rois offerte par Taupenivo), vin chaud, champagne, thé, bière. Le tout généreusement offert par le groupe présent.

Samedi 21 mars : Le traditionnel nettoyage du local et des tandems avec le lendemain la sortie collective.

Malheureusement tout a dû être annulé en raison du début de la pandémie du coronavirus. Celui-ci nous a obligé à annuler les sorties collectives de mars à juin y compris. L'OFSP, Office Fédéral de la Santé Publique ayant décrété l'interdiction des rassemblements de personnes.

Durant cette période certains membres ont dû rester confinés chez eux, toutefois, d'autres ont choisi de rouler. Soit un seul tandem, soit 3 tandems dynamisés par Nathalie Corbelet et le groupe WhatsApp. Les sorties ont été alimentées par un pique-nique dans la nature tel à La Rippe ou à Lavigny ou dans le jardin de Gowri que nous remercions pour son hospitalité.

Le 22 novembre 3 tandems ont organisé un goûter dans la nature à Bardonnex. Goûter qui comprenait une cafetière italienne avec un brûleur, amenée par Rodrigo Vasquez, cake, chocolat et thé amenés par les autres participants. Il faut innover lorsque les restaurants sont fermés.

Deux cols avaient été prévu en juin, mais la météo nous a obligé d'annuler la montée du Marchairuz et celle du Grand-St-Bernard.

Dimanche matin 8 août : Le Taupenivo a souhaité ajouter une sortie collective non prévue dans le programme. Seul deux tandems ont pu rouler, car d'autres déficients visuels s'étaient inscrits, mais en raison des vacances scolaires, nous avons manqué des guides. Le parcours en direction de Perly, Lully, Soral, Sézegnin et arrêt sur la terrasse au restaurant « Chez le docteur » (centre d'apérothérapie à Laconnex). Que du bonheur avec un temps pas trop chaud. Mireille nous offre la tournée.

Dimanche 23 août : 7 tandems pour 38 km. Une sortie un peu différente car pendant le parcours nous nous arrêtons à Chevrens après avoir roulé sur les quais en direction d'Hermance. Un arrêt chez un viticulteur pour une dégustation et des explications sur son travail du vignoble et de vinification. Marcel Muehlenstein le responsable du parcours nous offre généreusement l'apéritif. Sans aucun abus d'alcool, nous rentrons par Vandoeuvre, la voie verte et la gare des Eaux-Vives.

Samedi 5 septembre : Un temps magnifique. Suite à l'annulation de la Rando-Schtroumpfs une semaine avant l'évènement, Taupenivo a maintenu cette sortie en sortie collective. Suite au covid-19 qui est toujours présent, des membres se sont désistés. Seul trois tandems ont participé. Direction Veyrier, Landecy, Soral où aurait dû se dérouler la Rando-Schtroumpfs. Puis direction Athenaz avec arrêt sur la même terrasse que deux semaines auparavant où Pierre André offre l'apéritif. Le tandem Pino noir électrique, ayant une autonomie limitée, il doit revenir directement au local. Par contre les autres tandems roulent encore une boucle en direction de Cartigny.

Dimanche 4 octobre : 8 tandems pour 42 km. Un après-midi passé entre les gouttes en direction du Pont-Butin, Petit-Saconnex, Collex-Bossy, Versoix puis retour par les hauteurs, Bellevue, Cointrin, Petit-Lancy. Au local Fifi (Nathalie Corbelet) responsable de la sortie nous offre l'apéritif qu'elle a apporté.

Repas de clôture : 18 personnes se sont retrouvées au traditionnel restaurant « Le Cazar ». Repas prévu initialement le 6 novembre mais en raison de la fermeture de tous les restaurants de Genève, nous nous réunissons le 12 décembre. Toujours en raison des restrictions, le souper s'est converti en repas de midi. Des tables de quatre personnes et l'apéritif assis. Toujours très bien accueillis nous avons passé un agréable moment. Un repas excellent et un service très attentionné. Le restaurant a ouvert que pour nous un jour de fermeture.

Merci à Gowri Sundaram qui a offert l'apéritif pour marquer son anniversaire et remercier les guides avec lesquels il a parcouru beaucoup de kilomètres. Merci à Pierre André qui a réglé le repas de tous les participants pour fêter son anniversaire et sa retraite. Mais ce n'est pas fini car Rodrigo Vasquez nous a régalaé avec du champagne pour le dessert - également pour son anniversaire qui était le même jour que la première date prévue. Alain Choisy a aussi offert une marmite de l'Escalade par table.

Vacances en tandem

Du 11 au 14 juillet, 3 tandems avec un déficient visuel, plus un tandem de guides, plus un vélo solo couché roulent de Genève à Pérouges en France.

La première étape, 123 km en direction de Bellegarde. A Nantua un pique-nique sur la plage du lac, mais un air un peu trop frais ne nous encourage pas à flâner, alors pédalage jusqu'à Cerdon après une descente vertigineuse et un arrêt café, ou pétillant, au village. Puis arrivée à notre point de chute à « l'Hostellerie du Vieux Pérouges ». Sans oublier une petite grimpe pour monter dans cette vieille ville moyenâgeuse.

Deuxième étape, 80 km avec un tandem supplémentaire car Güler Koca nous a rejoint. Un aller et retour à Lyon pour manger dans un traditionnel restaurant Bouchon lyonnais.

Troisième étape, une boucle de 60 km, nous avons à midi prévu une visite chez un encaveur à Saint-Maurice-de-Beynost. Au menu une dégustation de six vins et un repas pris dans la cave.

Quatrième étape, 145 km. Retour à Genève, mais en roulant par un autre itinéraire avec un pique-nique à Culoz. Le kilométrage assez élevé commence à se faire sentir dans nos jambes. Ce voyage comme tous nos voyages sont payés par les participants hormis les frais de péages et l'essence du bus accompagnant. Ce voyage a pu être organisé grâce à Nathalie Corbelet qui en a pris la responsabilité et assumé l'organisation. Merci aussi à Gilles Mondet, David Linares et Mikael Van Vlaanderen qui ont préparé techniquement nos tandems et ne pas oublier les deux conducteurs du bus, Jean-Jacques Tinguely et Mikael Van Vlaanderen qui a même offert le péage du samedi matin. Leur présence a permis aux participants de ne pas transporter leurs bagages et pique-nique.

Plusieurs participants ont offert une tournée le soir, café ou apéro suite parfois à un défi cycliste lancé pendant la journée.

Un deuxième voyage a été organisé du 29 août au 13 septembre. Prévu initialement avec 2 tandems de déficients visuels, cela se transforma en un tandem avec un déficient visuel pour deux semaines, et un tandem de guides, uniquement pour la première semaine.

Le choix a été d'amener les tandems dans les Grisons (en Engadine du Sud) avec le bus de l'ABA.

Le premier jour de tandem était prévu le dimanche, mais une pluie sans interruption nous oblige à rester une deuxième nuit dans le camping de Sent, près de Scuol. Le lundi, départ pour l'Italie en traversant un peu l'Autriche pour se retrouver au pied du mythique col du Stelvio. Pourquoi mythique, car nous partons de 800 mètres pour arriver à 2'800 mètres d'altitude avec 52 virages numérotés qui nous donne le temps de méditer pendant la longue montée... La descente du col ne se déroule pas comme prévu car le col suisse de l'Umbrail fermé nous oblige à basculer de nouveau en Italie vers la station de ski de Bormio. Le lendemain, pour retrouver notre Suisse, nous devons grimper quatre cols de 2'300 mètres pour arriver au sommet du col de la Bernina où nous dormons dans un ancien cloître. Le jour d'après, un paysage magnifique nous attend avec des sommets enneigés et une vue sur le tracé de l'impressionnant train du Bernina-express en direction de St-Moritz. Nous dormons juste avant à Celerina connue pour sa piste de bob. Nous voici dans une région des lacs que nous parcourrons jusqu'au col de La Maloya et retour à Celerina pour dormir.

Les jours suivants nous allons en direction de Coire, puis le chef-lieu de Glaris. C'est à ce moment qu'un tandem nous quitte pour revenir à Genève en train.

La deuxième semaine, nous roulons en direction du canton de Schwyz pour un jour de repos à Brunnen et la visite de la traditionnelle « Plaine du Grütli ». Le canton d'Uri est vite traversé, alors direction du col du Susten avec une nuit à l'Auberge de Jeunesse de Brienz. Le lendemain, tandem uniquement le matin pour relier

Lauterbrunnen car l'après-midi une visite des plus touristique avec la montée en train vers Wengen et le glacier du Jungfraujoch culminant à 3'450 mètres.

Le vendredi, direction Interlaken et Zweisimmen, mais un problème technique nous oblige à laisser le tandem chez un mécanicien – ce dernier nous propose sa caravane pour dormir. Le lendemain une fois réparé, direction Château-d'Oex en faisant un petit détour par Gstaad et le barrage de l'Hongrin avec arrivée au col des Mosses pour plonger sur Aigle. Le dernier jour, le col de Morgins pour pouvoir profiter de la descente sur la vallée d'Abondance, et retour à Genève. En tout, 993 km avec beaucoup de dénivelés ont ravi David Linares et Claude Thorimbert, même si certains cols étaient un peu longs, surtout quand le GPS est mal étalonné avec une altitude erronée en dessous de la réalité...

PARTICIPATIONS

Le samedi 26 septembre, nous avons été sollicités par l'Office du Tourisme de Genève pour tenir un stand dans le cadre d'une journée événementielle « Pop in the City » organisée cette année à Genève.

Il s'agit d'un rallye à travers Genève, qui permet aux participants de découvrir leur destination suite à de multiples challenges.

Ces derniers ont pour but de mettre en avant les atouts de Genève de manière ludique.

Notre stand tenu par Dorian Damay, Pierre André et Claude Thorimbert proposait une initiation aux tandems et un questionnaire. Les réponses étaient affichées dans le parc Bertrand de Champel. Des participants motivés et intéressés par nos activités se sont répartis parmi les 30 challenges proposés, mais seule une partie des participants a pu venir à notre stand, car pas possible d'être présent partout.

Nous avons regretté que le Panathlon Lausanne ait dû être annulé, car nous leur louons nos tandems pour rouler avec des enfants atteints de maladie grave.

Le week-end tandem de la Franco-Suisse a aussi été reporté à l'année prochaine.

Hélas également l'annulation, d'une soirée de gala organisée par Gary Levy. Etaient invitées des femmes cyclistes ayant effectué des exploits à vélo dans des courses d'endurance. Le bénéfice de la soirée aurait été au profit de Taupenivo. Merci à Gary Levy d'avoir tout organisé pour rien.

FELICITATIONS

Nous constatons une participation de presque tous nos membres à l'une ou l'autre de nos manifestations.

Remerciements également à Gowri Sundaram et Pierre André qui ont prêté leurs véhicules personnels (ces derniers adaptés pour transporter des tandems).

Il ne faut pas oublier les personnes qui ont été d'accord de conduire le minibus, telles que Rodrigo Vasquez et les personnes citées ci-dessus. Ou celles qui ont pris leur véhicule personnel pour transporter des membres, comme Mark Fiere. A plusieurs reprises des membres ont généreusement offert une tournée de boissons.

Merci à toutes les personnes qui ont été sollicitées ou qui ont pris des responsabilités et qui ont donné de leur précieux temps pour notre Association.

TANDEM DE PISTE SAISON 2019/2020

Ce secteur géré par Aurelio Persico, aidé par Emile Henchoz et Claude Lauper, fonctionne parfaitement. Les tandems, réparés en cas de casse ou d'usure, sont toujours en parfait état. Nous les en remercions chaleureusement.

Serge Vigne, Claude Lauper, Nathalie Corbelet, David Linares, Fred Rueff et Emile Henchoz sont les guides agréés par le TN.

L'activité a très bien fonctionné malgré la fermeture prématurée du vélodrome au début mars, toujours en raison de la pandémie. Trois handicapés de la vue avec quatre guides ont effectué 2'977 km en 68 sorties sur la piste du vélodrome :

Déficients visuels :

Giovanni Lanzilao avec 2'123 km en 45 sorties

Olivier Mamini avec 509 km en 13 sorties

Claude Thorimbert avec 345 km en 10 sorties

Guides :

Serge Vigne avec 1'529 km en 34 sorties,

Claude Lauper avec 850 km en 17 sorties

David Linares avec 483 km en 13 sorties

Nathalie Corbelet avec 115 km en 4 sorties

Nous disposons de 4 tandems de piste qui nous appartiennent.

Merci aux guides du vélodrome, grâce à eux, ces nombreux kilomètres ont pu être faits.

FINANCES ET REMERCIEMENTS

Le bilan 2020 se solde par une perte de CHF 331.60

La générosité des associations et des dons de particuliers cités ci-dessous, mais aussi celle de nos membres, tel Aurelio Persico qui a offert des heures de travail pour l'entretien des tandems.

Les ressources financières du Taupenivo proviennent de :

- L'allocation de l'ABA (Association pour le Bien des Aveugles et malvoyants) qui depuis le début du Taupenivo prend également en charge les frais d'assurance vol et les dégâts du local. De plus, elle met à disposition un bus fort apprécié en cas de déplacements pour le transport des tandems et des membres.
- Don : Association pour le Bien des Aveugles et malvoyants (ABA) allocation CHF 5'000.-
- Don du Fonds Matthieu : CHF 1'000.-
- Don de Gowri Sundaram : CHF 1'000.-
- Don de Catherine Gottraux : CHF 75.-
- Don de Serge Vuille : CHF 50.-
- Des entreprises qui nous ont offert des dons en nature ou en avantages financiers.
- La somme versée à chaque sortie par les membres du TN.

A nos généreux donateurs, nous prions de trouver ici l'expression de notre gratitude et nos remerciements les plus chaleureux pour leur soutien qui permet au Taupenivo de poursuivre ses activités.

Nos remerciements vont également à l'Etat de Genève qui nous met gratuitement le local à disposition.

Les personnes qui ont pris du temps et fait marcher leur imagination pour immortaliser avec des photographies des instants de nos rencontres ; Gilles Mondet, Michael Seum et Nathalie Corbelet.

- Merci à notre équipe de choc impliquant ; Aurelio Persico, Emile Henchoz, David Linares, Pierre André et Mikaël Van Vlaanderen qui se partagent les tâches selon leurs connaissances en mécanique et leur disponibilité personnelle. Leurs compétences rendent un immense service à notre association.
- Un grand merci à Pierre André, Gowri Sundaram, David Linares et Claude Thorimbert pour leur engagement au sein du comité. Chacun dans son domaine donne de son temps et de l'énergie pour notre association.
- Nous remercions les membres qui ont été présents à chaque moment.
- Merci à Michael Seum pour la bonne tenue des comptes ainsi qu'aux trois vérificatrices des comptes.
- Un grand merci à tous nos guides qui répondent présent à nos sollicitations et tout particulièrement à ceux qui ont accepté d'organiser une, voire plusieurs sorties. Les sorties ont été ainsi plus variées.
- Merci à chaque personne qui nous donne régulièrement un coup de main d'une manière ou d'une autre.
- Le dévouement et l'engagement de nos membres et amis de l'association permettent le bon déroulement et le bon fonctionnement de notre association.

Recevez tous ma sincère gratitude.

Claude Thorimbert
Président